

• (12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
29. April 2004 (29.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/036533 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **G09F 21/12**

CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2003/000304

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
9. Oktober 2003 (09.10.2003)

Veröffentlicht:

(25) Einreichungssprache: Deutsch  
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch  
(30) Angaben zur Priorität:  
GM 680/2002 14. Oktober 2002 (14.10.2002) AT

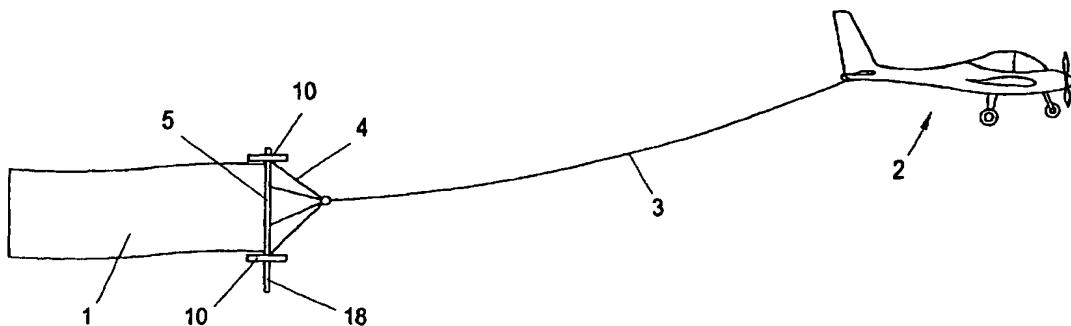
— mit internationalem Recherchenbericht  
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(71) Anmelder und  
(72) Erfinder: SCHIMANZ, Gerhard [AT/AT]; Ringweg 26, A-9061 Wölfenitz (AT).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: BANNER

(54) Bezeichnung: BANNER



A1

(57) Abstract: A banner (1) which can be dragged by an airplane (2) by means of a drag rope (3), comprising a banner rod (5) which is connected to the drag rope (3) by means of a banner spider (4). Disks (10) acting as trailing wheels are arranged on the banner (5) on both sides of the banner (1). The banner rod (5) is held at a distance from the surface of the runway prior to starting off, such that the banner does not lie on the runway as a result of the wind produced by propeller of the airplane (2), thereby enabling the airplane (2) to start off with a coupled banner (2) without any problem.

**WO 2004/036533 A1**

(57) Zusammenfassung: Ein Banner (1), das über ein Schleppseil (3) von einem Flugzeug (2) zu schleppen ist, besitzt eine Bannerstange (5), die mit dem Schleppseil (3) über eine Bannerspinne (4) verbunden ist. Beidseitig des Banners (1) sind an der Bannerstange (5) als Laufräder dienende Scheiben (10) drehbar gelagert. Dadurch wird die Bannerstange (5) vor dem Start im Abstand von der Oberfläche der Startbahn (6) gehalten, so dass unter der Wirkung des vom Propeller des Flugzeuges (2) erzeugten "Windes" das Banner (1) nicht auf der Startbahn (6) aufliegt, also ein problemloses Starten des Flugzeuges (2) mit angekuppeltem Banner (1) möglich ist.